



Parcours de formation

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande à l'élève de la concentration, de l'assiduité et de la motivation.

Le parcours qui vous est proposé vous permettra de progresser dans votre formation pour vous amener en situation de réussite aux examens du permis de conduire.

En signant le contrat pour cette formation à la conduite et à la sécurité routière, vous vous engagez à suivre le parcours de formation :

Parcours théorique :

La formation théorique B (ETG) comprend des cours et des tests effectués en distanciel.

Les 10 thèmes sont :

- La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter)
- Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur)
- La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses)
- Les autres usagers (partage de la route)
- Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions)
- Les premiers secours (protéger, alerter et secourir)
- Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite)
- La mécanique et les équipements (entretien et dépannage)
- La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements)
- L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite)

Parcours pratique :

La formation pratique B, débute par cinq heures sur simulateur. Les leçons de conduite ont lieu en circulation avec des explications et des exercices progressifs. Dans un premier temps, il s'agit de maîtriser le véhicule dans un trafic faible. Ensuite, il faut apprendre à gérer l'environnement, partager la route avec les autres usagers, circuler dans une circulation dense et des conditions de plus en plus difficiles. Les dernières leçons favorisent l'autonomie et l'éco conduite. A chaque fois, l'élève est incité à prendre conscience des risques, des influences, des pressions, à s'autoévaluer et à remplir son livret de formation pour suivre sa progression. En cours et en fin de formation des bilans sont réalisés.

Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville
- en rase campagne
- sur autoroute
- de nuit (leçons prises en hiver)

De l'écoute pédagogique vous sera proposée. En quoi consiste l'écoute pédagogique ? Pendant qu'un élève conduit, vous l'observez, vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant et vous participez de manière active en faisant part de vos observations et de vos réflexions.

Ecoute pédagogique

De l'écoute pédagogique vous sera proposé. En quoi consiste l'écoute pédagogique ? L'écoute pédagogique désigne une approche active et attentive dans le cadre de l'éducation, ou le formateur prend le temps d'écouter les besoins, les préoccupations et les idées des apprenants. Cela implique non seulement de voir les actions faites, mais aussi de comprendre le contexte et la perception à donner à l'action.

Cette pratique favorise un climat d'apprentissage positif, encourage la participation des élèves et leur permet de se sentir valorisés. L'écoute pédagogique est essentielle pour adapter les méthodes d'enseignement aux différents styles d'apprentissage et pour créer des relations de confiance entre enseignants et élèves.

Un parcours de formation pour l'apprentissage de la conduite peut être structuré en plusieurs étapes, visant à développer à la fois les compétences théoriques et pratiques nécessaires pour devenir un conducteur sûr et compétent.

Voici une proposition de parcours

1. Formation Théorique

- **Cours de code de la route** : Apprentissage des règles de circulation, des panneaux de signalisation, des priorités, etc.
- **Sécurité routière** : Sensibilisation aux dangers de la route, à l'importance des équipements de sécurité (ceinture, casque, etc.) et à la conduite défensive
- **Réglementation** : Connaissance des lois relatives à la conduite, y compris les sanctions en cas d'infraction.

2. Formation Pratique

- **Leçons de conduite** : Sessions pratiques avec un moniteur, incluant : - Démarrage et arrêt du véhicule - Manœuvres de base (stationnement, virages, etc.) - Conduite en ville et sur routes nationales - Conditions de conduite variées (pluie, nuit, etc.)
- **Simulations** : Utilisation de simulateurs de conduite pour pratiquer des situations complexes en toute sécurité.

3. Évaluation

- **Tests pratiques** : Évaluation des compétences de conduite avec un examinateur agréé.
- **Examen théorique** : Test de connaissances sur le code de la route et la sécurité routière.

4. Formation Continue

- **Conduite accompagnée** : Période de conduite supervisée avec un accompagnateur pour gagner en expérience
- **Stages de perfectionnement** : Cours supplémentaires pour maîtriser des techniques avancées (conduite en montagne, conduite économique, etc.).

5. Obtention du Permis

- **Passage de l'examen final** : Réussite de l'examen pratique et théorique pour obtenir le permis de conduire.

6. Suivi Post-Obtention

- **Évaluations périodiques** : Possibilité de suivre des sessions de remise à niveau ou de perfectionnement.
- **Sensibilisation continue** : Participation à des campagnes de sécurité routière et à des formations sur les nouvelles réglementations. Ce parcours peut varier selon les pays et les réglementations locales, mais il constitue une base solide pour garantir une formation complète et efficace à la conduite

PARCOURS DE LA CONDUITE ACCOMPAGNEE

Le parcours de formation pour la conduite accompagnée est une approche qui permet aux futurs conducteurs d'acquérir de l'expérience sur la route sous la supervision d'un accompagnateur. Voici une structure typique pour ce type de formation

1. Préparation Théorique

- **Cours de Code de la Route** : Apprentissage des règles de circulation, des panneaux de signalisation et des comportements sécuritaires sur la route.
- **Sensibilisation à la Sécurité Routière** : Discussions sur les risques liés à la conduite, l'importance des équipements de sécurité et les comportements à adopter pour éviter les accidents.

2. Formation Pratique Initiale

- ****Leçons de Conduite avec un Moniteur**** : Sessions pratiques pour acquérir les compétences de base, y compris : - Démarrage et arrêt du véhicule - Manœuvres de stationnement - Conduite en milieu urbain et sur routes
- ****Évaluation des Compétences**** : Tests réguliers avec le moniteur pour s'assurer que l'apprenant maîtrise les compétences requises avant de passer à la conduite accompagnée.

3. Conduite Accompagnée

- ****Choix de l'Accompagnateur**** : Sélection d'une personne de confiance, ayant au moins 5 ans de permis de conduire, pour superviser la pratique
- . - ****Période de Conduite Accompagnée**** : - Minimum de 20 heures de conduite avec l'accompagnateur. - Pratique des différentes conditions de conduite (nuit, pluie, autoroute, etc.). - Discussion régulière sur les expériences de conduite pour renforcer l'apprentissage
- . - ****Tenue d'un Journal de Bord**** : L'apprenant peut noter ses parcours, ses réflexions et les compétences acquises, ce qui aide à suivre ses progrès.

4. Formation Complémentaire

- ****Stages de Perfectionnement**** : Participation à des cours optionnels pour développer des compétences spécifiques (conduite défensive, conduite écologique, etc.).
- ****Simulations de Situations Difficiles**** : Utilisation de simulateurs ou de sessions pratiques pour se préparer à des situations d'urgence ou complexes.

5. Évaluation Finale

- ****Préparation à l'Examen**** : Révision des compétences et préparation à l'examen du permis de conduire
- . - ****Examen Théorique et Pratique**** : Passage des tests requis pour obtenir le permis, en s'assurant que l'apprenant est prêt.

6. Suivi Post-Obtention

- ****Remise à Niveau**** : Possibilité de suivre des sessions de mise à jour des compétences après l'obtention du permis
- . - ****Engagement envers la Sécurité**** : Participation à des initiatives locales sur la sécurité routière et à des formations continues. Ce parcours permet aux candidats de gagner en confiance et en compétences avant d'obtenir leur permis de conduire, tout en favorisant une conduite responsable et sécuritaire.